KULSEN & HENNIG
Nature's Brilliant Colours

Lettre d'information N° 13 12/2012

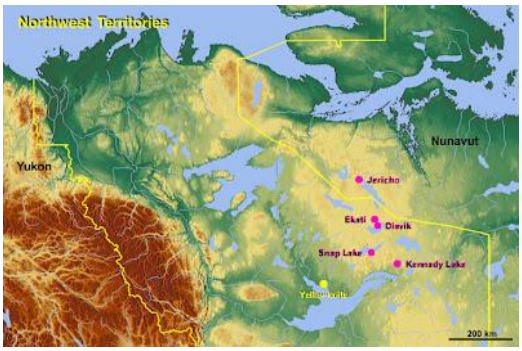
A propos de gemmologie

La mine de diamants *Diavik* – chiffres clés et infos

La mine de diamants *Diavik* – chiffres clés et infos
La mine de diamants *Diavik* est une joint-venture entre *Diavik Diamond Mines Inc.*, filiale de Rio Tinto Group, et *Harry Winston Diamond Limited Partnership*, filiale de *Harry Winston Diamond Corporation of Toronto*. Les deux entreprises ont leur siège à Yellowknife, la capitale des Territoires du Nord-Ouest du Canada. La *Diavik Diamond Mines Inc*. est l'exploitant de la mine.

La mine de diamants *Diavik* est à vol d'oiseau à environ 300 kilomètres au nord-ouest de Yellowknife et à 220 kilomètres au sud du cercle polaire. Elle se situe sur une grande île d'environ 20 kilomètres carrés sur le lac de Gras.

Dans cette région, les recherches ont commencé en 1992, le chantier de la mine a démarré en 2001 et l'extraction de diamants a débuté en janvier 2003. Avec ses 700 employés, la mine représente un facteur économique important pour la région et elle extrait 8 000 000 de carat de diamant par an (1,6 tonnes). Sa période d'activité est évaluée à une durée de 16 à 22 ans.



Situation de *Diavik* Mine. © Realgems

© *Diavik Diamond Mine*

Ice-Roads
Dans les pays au climat correspondant (par ex. la Suède, la Finlande, la Russie, le Canada), les pistes de glace sont des voies de transport qui passent sur des lacs, des fleuves, des eaux maritimes gelés.

Ce sont des voies publiques qui, pour des raisons de sécurité, imposent aux véhicules un poids maximal.

Une vitesse maximale y est aussi en vigueur, si elle est dépassée, ces ondes de vibration sous la glace provoquent de dangereuses fissures et crevasses.

KULSEN & HENNIG

Nature‘s Brilliant Colours

Lettre d'information N° 13 12/2012

La *Tibbitt to Contwoyto Winter Ice Road*

Bien que la mine de diamants *Diavik* dispose d’un aéroport, le *Diavik Airport,* doté d’une piste d’atterrissage gravillonnée de 1 596 mètres pour le Boeing 737, elle dépend en hiver de la *Tibbitt to Contwoyto Winter Ice Road* si elle veut maintenir son activité et être fournie en biens de consommation toute l’année. L’immense importance de cette voie s’est montrée en 2006. A cause d’un hiver doux, la *Ice Road* a été ouverte tardivement et fermée assez tôt, ce qui signifie que *Diavik* a dû alors se faire parvenir le reste de la cargaison par voie aérienne.

Pendant les deux années de chantier de la mine, *Diavik* transportait 7 000 cargaisons de carburant, de matériaux de construction, de ciment et d’explosifs par poids lourds.

© Government of the Northwest Territories

En 2012, c’était tout de même 3 160 cargaisons dont 60 pour l’installation d’un parc éolien et ce, en seulement

La *Tibbitt to Contwoyto Winter Ice Road*, qui est par ailleurs la route de glace la plus longue du monde, est exploitée et chaque année réaménagée par un groupement des entreprises minières en activité dans la région, le *Diavik Diamond Mines Inc.*, *BHP Billiton Diamonds Inc.* et par *De Beers Canada Inc.*

Elle relie le lac *Tibbitt*, proche de Yellowknife, à la mine de diamants *Jericho* à 400 kilomètres au nord en passant par plusieurs mines d’or et de diamant. Elle fait au total 568 kilomètres dont seulement 73 kilomètres sont terriens. De février à début avril, elle sert surtout au transport de convois exceptionnels et de matières dangereuses à destination des mines. La mine de diamants *Diavik* se situe au kilomètre 360 de la piste.

Ice Road Truckers

La série documentaire *Ice Road Truckers*, captivante et instructive, accompagne pour une saison quelques camions sur la *Tibbitt to Contwoyto Winter Ice Road*. En tant que spectateur, on se réjouit de ne pas avoir à conduire par moins 40 degrés Celsius jusqu’à 30 heures sur une glace crissante qui n’a parfois que 90 centimètres d’épaisseur.

Vous trouverez de plus amples informations au sujet de la I*ce Road Truckers* dans nos idées cadeaux de cette lettre d’information. Mais si votre esprit aventurier vous démange, vous avez la possibilité de réserver un voyage sur la *Tibbitt to Contwoyto Winter Ice Road* !